AUTOBUS

20 ANNI

DICEMBRE
N. 12 - 2011
ANNO 20°
euro 5,00

VADO E TORNO EDIZIONI - www.vadoetorno.com - ISSN 0042 - Poste Italiane s.p.a. - Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LO/MI

ALL'INTERNO

- Bmc Procity 340 K
- Tata Hispano Xerus
- Noge New Touring

PER LA UE

Sommario

24

Gare

L'estate non porta buone nuove. Assegnazioni in picchiata 6

Periscopio

Legge di stabilità: si va verso la privatizzazione del tpl 9

Palermo: BredaMenarini sbarca nella Trinacria e punta sullo stretto 10

Alcoa: telai super leggeri per gli autobus cinesi della Byd 10

Zf Optimatics: Air Pullman sceglie di mettersi in rete 10

Evobus: il futuro del trasporto pubblico è nella riduzione dei costi 11

Pininfarina Hybus: come un Euro 0 diventa ecosostenibile 11

Irisbus Magelys Pro: la vittoria è arrivata al Busworld 2011 11

Vdl: gli autobus per far correre anche i ciclisti di professione 11

Inchiesta

Trasporto pubblico locale: sotto il microscopio dell'Istat 12

Anteprime

King Long Xmq 6120Agd5: ecco l'urbano realizzato per l'Europa 16

Noge: lo Spagnolo mette sul piatto i turistici del grande rilancio 20

Tata Xerus: il 13 metri sbarca in Italia accompagnato da Basco 24

New Car Calipso: c'è il motore anteriore per il corto tuttofare 28

28

Prove su strada

Bmc Procity 340K: lo snodato che punta a ottimizzare i consumi 32

Impressioni di guida

Ducato Panorama: otto posti e un equipaggiamento al top 38

38

Rubriche

Lettere 4.
Listini motore anteriore 42.
Listini urbani 47.
Listini linea 49.
Listini turismo 52.
Indice dell'anno 55
Annunci 57.
Nomi 57.

ESCLUSIVA

New Car Calipso

SOTTO SOTTO SONO UN TIR

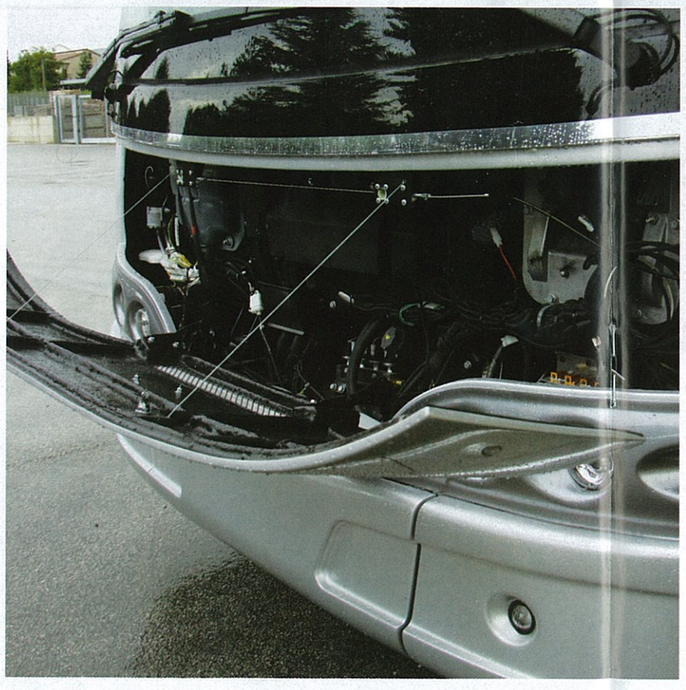
Telaio Iveco Eurocargo per un mezzo offerto a partire da 155mila euro. Al top la bagagliera e gli spazi interni

Il Calipso è l'ultimo nato nella famiglia New Car e, ad un primo sguardo distratto, può sembrare un evoluzione del ben noto e collaudato Magister, ma in realtà il Calipso è un autobus Gran Turismo, completamente nuovo, sotto ogni punto di vista, anzitutto a livello meccanico. Il telaio è quello dell'Eurocargo Iveco mosso dal motore Tector da 5.880 cc Euro5, conforme agli standard Eev. Si tratta di un 6 cilindri in linea, con una potenza massima di 217 cavalli, montato anteriormente e sapientemente insonorizzato. In tandem la trasmissione affidata al cambio meccanico Zf a 6 marce più retromarcia, ma a richiesta è disponibile anche il cambio automatizzato Zf Eurotronic dotato anche esso di 6 marce più la retro e comando sul piantone dello sterzo. Fornito di sospensioni pneumatiche

integrali di serie, con un passo di 4.185 millimetri, e una lunghezza complessiva di soli 8,70 metri il Calipso svicola molto semplicemente, nelle manovre più difficili, o nelle strette vie dei centri storici, merito dello sterzo Iveco che presenta un ridotto raggio di sterzata e della larghezza contenuta a 2,35 metri. Per la frenatura ci si affida a quattro freni a disco autoventilati. La parte bassa del bus è realizzata interamente con profili in acciaio inox, mentre per i rivestimenti esterni si è optato per i pannelli sandwich in alluminio che garantiscono il massimo isolamento termo acustico e la massima leggerezza.
Tutte le luci, anteriori e posteriori, i fanali e i catadiottri esterni sono della tedesca Hella, mentre le fiancate prevedono vetri doppi e oscurati.
Rispetto al Magister, la secon-

LE DOTAZIONI DI SERIE DELL'ALLESTIMENTO

Modello:	New Car Calipso, su Autotelaio Iveco 100E22/P
Prezzo di listino, Iva esclusa:	euro 155.000
Accessori	**Di serie (optional)**
Clima/calore	Thermo King, più front box Autoclima
Vetri Laterali	Vetro-Camera oscurati
Botola a tetto	1 Semi-elettrica
Cappelliere	Aperte
Sedili passeggeri	Gianangeli Capri
Impianto Hi-fi	Blaupunkt
Impianto Tv Color	Tft da 15" anteriore con lettore dvd
Sedile autista	Originale Iveco
Porta autista	A battuta
Finestrini elettrici	Solo autista
Vetri riscaldati	Anteriori e lato autista
Specchi retrovisori	Elettrici e riscaldati
Telecamera Posteriore	(Si)



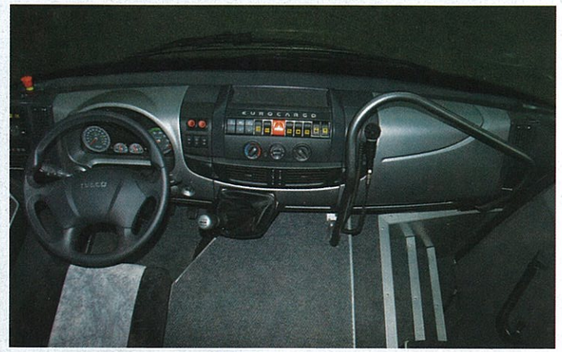
SCHEDA TECNICA

Lunghezza mm	8.700
Larghezza mm	2.350
Altezza max da terra mm	3.400
Passo mm	4.185
Peso totale a terra tonn.	10
Posti a sedere n.	35 + 1 + 1
Bagagliera m³	8

In queste pagine, il New Car Calipso presentato in anteprima all'Ibe di Rimini lo scorso ottobre. Si è apprezzato il buon lavoro di insonorizzazione della parte anteriore.

LA MECCANICA

Motore	Iveco Tector E25
N° Cilindri	6 cilindri in linea
Cilindrata cc	5.880
Potenza massima cv/giri	251/2700
Coppia Massima kgm/giri	87 da 1250 a 2100
Cambio	Meccanico a 6 rapporti
Sospensioni	Pneumatiche anteriori e posteriori
Freni	A disco autoventilati anteriori e posteriori
Pneumatici montati	235/75 R17,5



da porta posteriore è stata qui spostata nella più comoda posizione centrale, mentre la porta autista a battuta con alzacristallo elettrico è di serie.

Grande scala per facili salite

Ma è all'interno che il Calipso stupisce, salendo a bordo dall'ampia porta rototraslante anteriore, si nota subito il grande spazio dedicato alla scala d'accesso a quattro gradini illuminati, e alla zona anteriore molto larga e ben rifinita, un must di casa New Car. La plancia dell'Iveco Eurocargo, riproposta qui interamente, si abbina bene all'eleganza degli interni. Per i 35 posti a sedere, ci si affida a Gianangeli con il modello Capri reclinabile e con i rivestimenti in velluto o micromotion, disponibile di serie il sedile per l'hostess, mentre per la postazione di lavoro viene riproposto il comodo sedile ad aria offerto nella versione standard dell'Iveco Eurocargo. Le cappelliere laterali sono di tipo aperto e scorrono su tutta la lunghezza dell'autobus, nella parte inferiore ospitano di serie i service set dell'italiana Prima, dotati di comode luci a led e i bocchettoni orientabili dell'aria condizionata.

Caldo e freddo con firme d'autore

Per la climatizzazione ci si avvale di un impianto automatico caldo/freddo Thermo King, canalizzato nelle cappelliere, compreso nella dotazione seriale troviamo anche il preriscaldatore Webasto Termo 90, più il front box anteriore Autoclima. L'illuminazione interna viene realizzata con luci a led bianche-azzurre a basso consumo energetico, nel corridoio con luci a led colorate. È presente di serie, nella parte anteriore del bus anche un frigorifero a pozzetto.
Infine la grande bagagliera posteriore da ben 8 metri cubi, completamente illuminata e apribile su i tre lati, fanno del New Car Calipso un autobus Gt, adatto anche per lunghi viaggi, e per settimane bianche. Target centrato dall'ampia bauliera e dagli elevati standard di comfort, merito anche delle sospensioni pneumatiche integrali. **Pierfrancesco Nardizzi**