

AUTOBUS

NOVEMBRE
N. 11 - 2011
ANNO 20°
euro 5,00

20
ANNI

VADO E TORNO EDIZIONI - www.vadoetorno.com - ISSN 0042 - Poste Italiane s.p.a. - Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 - art. 1 - 27/02/2004 n. 46 - art. 1 - LOM

vte



VOLVO 7900



ALL'INTERNO

- Busworld 2011: inediti a valanga
- Ibe di Rimini: il mini suona la carica
- Breda Menarini al test su strada

AMPLIA IL CITY



re le versioni con allestimento turistico e linea. Presenti nella parata dei veicoli esposti i già conosciuti Marlin su telaio Atego, il Beluga 3 in versione con e senza porta autista in allestimento gran turismo e noleggio e gli allestimenti su Mb Sprinter 519 Eco, Eco Plus, Trend, Trend XL e Citytour su telaio Iveco Daily 70C14.

CAR.IND

Arriva allestito direttamente dalla Turchia il gran turismo battezzato Atlas carrozzato dalla Erduman su telaio Sprinter 519. Lungo 7,5 metri porta fino a 20 passeggeri più il conducente. Di prima classe gli interni rivestiti in finta pelle color crema e la selleria rivestita in finta pelle bicolore rosso e bianco. Inclusi nell'equipaggiamento di serie il cruscotto in radica, l'ampio parabrezza frontale, il frigo, la presa di corrente da 220 V, l'impianto audio-video e le bagagliere laterali e posteriore. Fanno molto Travego i gruppi ottici posteriori montati dal carrozziere. L'Atlas si presta ad essere il minibus perfetto per coloro che effettuano tour europei con gruppi fino a 20 persone con parecchi bagagli al seguito, che trovano posto nelle bagagliere laterali e quella posteriore. Inatteso ed arrivato dalla Cina la sera prima dell'evento fieristico il midi battezzato One dal carrozziere umbro ma che in realtà di nome fa Gtq6120E5. Si tratta di un inaspettato ritorno

sul mercato italiano del marchio cinese Guangtong, da noi meglio conosciuto come Lexea. One però della serie Lexea non ha proprio nulla a che vedere in quanto stavolta le linee del frontale e della parte alta delle fiancate ricordano molto quelle del top di gamma Irisbus Magelys e non quella precedente dei Lexea-Setra 400. Realizzato invece in casa dal carrozziere umbro a partire dal telaio scudato del Mercedes Benz Sprinter 519 Cdi battezzato Kid, lo scuolabus da 40 posti più accompagnatore e conducente con omologazione per scuole materne, elementari e medie e con tutti i sedili passeggeri fronte marcia. È stato possibile raggiungere tale ca-



A destra, il New Car con motore anteriore. Sopra, a sinistra, l'Orizant su base Iveco. A destra, dall'alto in basso, i mezzi di Car.Ind, Centrobuss e una carrellata di mezzi esposti da Sitcar dove spicca lo scuolabus Italo su meccanica Iveco-Irisbus.

D'AURIA TURENGO: PARTICOLARI D'AUTORE

Ecco il primo midibus totalmente carrozzato in casa dalla famiglia D'Auria. Battezzato Turengo è realizzato partendo dal telaio del Vario 818 da 177 cavalli su cui viene saldata la struttura in acciaio (fiancate e sportelli in alluminio e la testata posteriore in vetroresina). L'abitacolo passeggeri è stato

studiato fin nei minimi particolari dai sapienti artigiani, tanto che a stento si riconosce il cluster strumenti originali Mercedes Benz. Totalmente home-made infatti il cruscotto, così come tutta la plancia dalle linee tondeggianti e molto simili a quella di un coach. Ampio il frigorifero fronte

hostess con una capacità di ben 45 litri della tedesca Tm, integrato la climatizzazione tra la zona di guida e l'abitacolo passeggeri. Firmate Kiel Mafo's le trenta poltrone reclinabili (quella della hostess compresa) e rivestite in microfibra. Il medesimo materiale assieme alla moquette e l'ecopelle viene impiegato per

oltre le luci al led dei service set. Di tipo separato la climatizzazione tra la zona di guida e l'abitacolo passeggeri. Firmate Kiel Mafo's le trenta poltrone reclinabili (quella della hostess compresa) e rivestite in microfibra. Il medesimo materiale assieme alla moquette e l'ecopelle viene impiegato per

il rivestimento dell'abitacolo. In linoleum invece il rivestimento del pavimento con effetto parquet. L'intrattenimento di bordo è assicurato dall'impianto audio con lettore cd, dvd, mp3, porta usb/sd e dal monitor diciannove pollici di tipo tft. Sensori di retromarcia e retrocamera fanno parte dell'allestimento di serie.



pacità di posti a sedere realizzando un'apposita carrozzeria allungata ed allargata rispetto al classico Sprinter limitato fino ad ora nella capacità massima di 32 posti a sedere.

NEWCAR

Due i veicoli su cui ha deciso di puntare il carrozziere di Trevi. Oltre all'intramontabile cavallo di battaglia tanto amato dagli italiani, Ibis su telaio Sprinter 519 in allestimento 19 posti più hostess e conducente, la novità è il midi battezzato Calipso realizzato su telaio Iveco Eurocargo che prende il testimone di quello che è stato per anni il midi Magister su telaio.

CENTROBUS

È una new entry per molti ma non per tutti: dopo quasi mezzo secolo di storia quale concessionaria Irisbus per la Toscana, la Società Centrobuss ha lasciato il marchio torinese per farsi avanti sul mercato nazionale in prima persona con l'ottenimento del mandato esclusivo per l'Italia dei prodotti della spagnola Unvi. Entry-level turistico realizzato sui veicoli commerciali Sprinter 516 e 519 è il modello Vega disponibile nelle versioni da 19 o 22 posti più conducente, ed allestibile secondo le esigenze del cliente per la linea o il noleggio. Sempre su Sprinter 516 o 519, ma partendo dal telaio scudato, il turistico tutto curve Vega Gt, dotato di bagagliere laterali e posteriore: grazie al rialzo del piano di calpestio ospita 20 passeggeri più conducente. Di